

Auftraggeber	Projektbezeichnung	Baukosten	Ing.-Leistg. nach HOAI	Bearbeitungszeitraum
Straßenbauamt Meißen-Dresden	B 169 Cottbus-Plauen Verlegung Salbitz-Riesa, 2. BA Los 8 BW 3, BW 5 und K 8564 mit Wirtschaftswegen 5 und 6	ca. 5,7 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2010 - 2011
Straßenbauamt Meißen-Dresden	B 169, Ersatzneubau der Brücke BW 19.2 über die Eisenbahnstrecke Zeithain- Elsterwerda bei Elsterwerda	2,1 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2008 - 2011
Deutsche Bahn AG	DB-Brücken in Pirna (Pillnitzer Straße und Schillerstraße)	1,2 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2010
DB Netz AG NL Südost	Wiederaufbau Arnsdorfer Kurve	ca. 4,4 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2009
DB Netz AG NL Südost	Strecke Horka-Roßlau, Abschnitt Lauchhammer - Plessa, km 109,498 – km 117,572	ca. 1,85 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2007
DB Netz AG NL Südost	Strecke Horka-Roßlau, Abschnitt Elsterwerda Biehla - Plessa, km 124,095 – km 118,815	ca. 1,28 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2007
DB Netz AG NL Südost	Strecke Horka-Roßlau, Abschnitt Bad Liebenwerda - Elsterwerda Biehla, km 133,725 – km 125,354	ca. 1,79 Mio €	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2007
OEWA Wasser und Abwasser GmbH	Kreuzung der Eisenbahnstrecke 6366, Leipzig – Geithain mit Abwasserkanal StB DN 1600	ca. 434 T€	Bauüberwachung/ (Beta 4.2)	2006
Deutsche Bahn AG	HP Bonnstraße, Strecke 2622	ca. 73 T€	Bauüberwachung	2005 - 2006
Deutsche Bahn AG	HP Erkelenz, Strecke 2550 Aachen-Kassel	ca. 36 T€	Bauüberwachung Umbauarbeiten	2005 - 2006

Auftraggeber	Projektbezeichnung	Baukosten	Ing.-Leistg. nach HOAI	Bearbeitungszeitraum
DB Station und Service GmbH	S-Bahn Haltepunkt Köln-Weiden West	ca. 20 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2005 - 2006
Stadt Bad Lausick	Ersatzneubau BW 18, Brücke über die Anlagen der DB AG in Bad Lausick	ca. 0,7 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben	2003 - 2004
DB ProjektBau NL Südwest Karlsruhe	ABS 31 Mainz – Mannheim, BA Ludwigshafen-Mitte, 4-gleisiger Ausbau unter Bahnbetrieb - Brückenbauwerk Mundenheimer Straße und Stützwände (3-Feld-Rahmenbauwerk) - Brückenbauwerk Saarlandstraße und Stützwände (2-Feld-Rahmenbauwerk) (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 2,5 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2002 - 2004
DB Netz AG NL West	ABS 4/ S 13 Köln-Aachen – Umbau Bahnhof Sindorf, Bahnhof Buir (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 106 T€	BÜ mit betrieblichen Aufgaben	1999 - 2004
DB Netz AG	Neubau EÜ Neustadt Mussbach BÜ Beseitigung Wp I 18 (Betra 3275 ff) (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 2,0 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2003
DB Netz AG NL Südwest Karlsruhe	ABS 31 Mainz – Mannheim, BA Ludwigshafen, 4-gleisiger Ausbau unter Baubetrieb, Ludwigshafen – EÜ Mundenheimer Straße (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 6,0 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2003
DB Netz AG NL Südwest Karlsruhe	ABS 31 Mainz – Mannheim, BA Ludwigshafen, 4-gleisiger Ausbau unter Baubetrieb, Haltepunkt Ludwigshafen Mitte (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 2,0 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2003

Auftraggeber	Projektbezeichnung	Baukosten	Ing.-Leistg. nach HOAI	Bearbeitungszeitraum
DB Netz AG	ABS 31 Mainz – Mannheim, BA Ludwigshafen, 4-gleisiger Ausbau unter Baubetrieb, Behelfsbahnsteige Mannheim-Seckenheim (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 135 T€	BÜ mit betrieblichen Aufgaben	2003
DB Netz AG	ABS 31 Mainz – Mannheim, BA Ludwigshafen, 4-gleisiger Ausbau unter Baubetrieb, Rangierbahnhof Mannheim-Seckenheim (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 135 T€	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2003
DB Projektbau NL West	ABS 4/S 13 Köln-Aachen – S-Bahn-Haltepunkt Köln-Weiden-West	ca. 73 T€	BÜ mit betrieblichen Aufgaben	2003
DB AG	Ausbau/ Neubau Karolinensteig in Neustadt/ W. (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 1,6 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2002
DB AG	ABS 31 Mainz – Mannheim, BA Ludwigshafen-Mitte (in Zusammenarbeit mit m + g Heidelberg)	ca. 25 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2002
DB AG	S Köln – BA 8 und 9 Sindorf / Kerpen-Buir / Merzenich (in Zusammenarbeit mit m+g Heidelberg)	ca. 50 Mio €	BÜ mit betrieblichen Aufgaben/ (Betra 4.2)	2001 - 2002