

Auftraggeber	Projektbezeichnung	Baukosten	Ing.-Leistg. nach HOAI	Bearbeitungszeitraum
Landeshauptstadt Dresden Hauptabteilung Mobilität	Dresden, Fetscherstraße (zwischen Dürerstraße / Wormser Straße und Pfotenhauerstraße)	--	§ 55 1 - 2	2008 - 2011
Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Dresden, Borsbergstraße von Anton-Graff-Straße bis einschl. KP Müller-Berset-Straße	3,5 Mio €	§ 55 Lph 3 / 4	2009 - 2010
Straßen- und Tiefbauamt Dresden / Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Komplexbaumaßnahme Pirnaischer Platz	9 Mio €	§ 55 3 - 6	2008 - 2010
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Wiederöffnung Freiburger Straße und Umbau der Haltestelle „Haltepunkt Freiburger Straße (World Trade Center)“ in der Freiburger Straße	2,5 Mio €	§ 55 2 - 7	2008 - 2009
Sachsenbau GmbH & Co. KG / Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Dresden, modifizierte Wiederherstellung Wilsdruffer Straße mit Anbindung der Ein- und Ausfahrtsrampen der Tiefgarage Altmarkt	1,8 Mio €	§ 55 3 - 5	2007 - 2008
Dresdner Verkehrsbetriebe AG / Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Dresden, Wiederaufbau der Verkehrsanlagen – Augusthochwasser 2002, Friedrichstraße zwischen Weißeritzstraße und Waltherstraße, 3. BA	1,4 Mio. €	§ 55 3 - 6	2006 - 2008
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Radebeul, Ausbau Meißner Straße zwischen Kleestraße und BAB A 4	520 T€	§ 55 3 - 7	2007 - 2008
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Radebeul, LU-Gleisbaustellen Meißner Straße	100 T€	§ 55 3 - 6	2007 - 2008
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, LU-Gleisbaustelle Königsbrücker Straße zwischen Katharinenstraße und Bischofsweg	220 T€	§ 55 3 - 6	2007
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Paradiesstraße	3,3 Mio. €	§ 55 3 - 7	2006 - 2007
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Pilotprojekt Linie 2, Vorhaben 3.3.2 Verkehrsbauvorhaben Postplatz	6,0 Mio. €	§ 55 2 - 6, 8	2003 - 2007

Auftraggeber	Projektbezeichnung	Baukosten	Ing.-Leistg. nach HOAI	Bearbeitungszeitraum
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Haltestelle Räcknitzhöhe / zweigleisiger Ausbau Münzmeisterstraße	3,6 Mio €	§ 55 3 – 7	2002 - 2007
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, St. Petersburger Straße	0,85 Mio. €	§ 55 3 - 6	2006
Spitzke AG	Bautzen, Teststrecke Bombardier Bautzen / Testring Nord Bombardier	1,05 Mio. €	§ 55 3 – 6	2005 - 2006
Straßen- und Tiefbauamt Dresden / Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Löbtauer Straße von Cottaer Straße bis Kesselsdorfer Straße	2,2 Mio. €	§ 55 3 - 6	2003 - 2005
Dresdner Verkehrsbetriebe AG / Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Dresden, Wiederaufbau der Verkehrsanlagen – Augusthochwasser 2002, Friedrichstraße zwischen Weißeritzstraße und Waltherstraße, 1. + 2. BA	2,2 Mio. €	§ 55 2 - 8	2003 - 2004
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Wiederaufbau der Verkehrsanlagen – Augusthochwasser 2002, Sternstraße zweigleisiger Ausbau zwischen Kötzschenbroder Straße und Leipziger Straße	2,2 Mio. €	§ 55 1 – 7	2002 - 2004
Gauff-Rail Engineering	ABS Nürnberg – Ebensfeld S-Bahn Nürnberg – Forchheim PA 14 Nürnberg – Fürth (Gleisplanung in Zusammenarbeit mit m+g Heidelberg)	n. Aufwand	§ 55 2 – 3	2003
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Hochwasserschäden 2002 Freiberger Straße zwischen Tharandter Straße und Ammonstraße	0,6 Mio €	nach Aufwand	2002 - 2003
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Radebeul, LU-Gleisbaustelle Radebeul-Zitzschewig Umfahrung Gerhart-Hauptmann-Straße	0,15 Mio €	§ 55 3 – 6	2002 - 2003
Obermeyer Albis-Bauplan	Tramway de L'Agglomération Nantaise Prolongement Sud de la 2ème Lingne (Gleisplanung in Zusammenarbeit mit m+g Heidelberg)	n. Aufwand	§ 55 2 – 3	2002

Auftraggeber	Projektbezeichnung	Baukosten	Ing.-Leistg. nach HOAI	Bearbeitungszeitraum
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, LU-Gleisbaustelle Wehlener Straße ab Gleisdreieck Schlömilchstraße bis Alttolkewitz	0,6 Mio €	§ 55 3 – 6	2002
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Gleisverbindung Canalettostraße / Stübelallee	0,34 Mio €	§ 55 3 – 6	2002
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Dresden, Gleisschleife Zschernitz	0,6 Mio €	§ 55 3 - 6	2002
Dresdner Verkehrsbetriebe AG / Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Dresden, Planung des Verkehrszuges Weißeritzstraße / Löbtauer Straße und Anbindungen; Gleistrasse mit besonderem Bahnkörper; Anordnung und Gestaltung der Zentralhaltestelle Jahnstraße	6,1 Mio. DM	§ 55 3 – 7	1998 - 2001
Dresdner Verkehrsbetriebe AG / Straßen- und Tiefbauamt Dresden	Dresden, Neugestaltung des Verkehrszuges Fritz-Löffler-Straße im Zuge der E 55 einschließlich Gleisschleife Winkelmannstraße, teilweise mit besonderem Bahnkörper sowie behindertengerechten Haltestellen	8,0 Mio. DM	§ 55 1 – 6	1994 - 2000